



DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO

BERÇO PRINCIPAL 101



Sobre a Empresa

A **Dratec Engenharia** é uma empresa com mais de **40 anos de experiência** em obras de infraestrutura, especializada em soluções de engenharia para dragagem, terminais marítimos, saneamento, canalizações e oleodutos. Fundada em 1983 por um engenheiro da antiga CBD, destaca-se pela combinação de expertise técnica, equipamentos próprios e equipe qualificada, garantindo o cumprimento rigoroso dos cronogramas.

Com um parque de máquinas robusto, incluindo dragas especiais para grandes profundidades e operações em regiões de arrebentação, a Dratec já realizou mais de 200 obras públicas e privadas mantendo um compromisso contínuo com o meio ambiente, as comunidades e o desenvolvimento de seu time.

A large-scale dredging operation is shown in a wide river or bay. A yellow excavator is mounted on a barge, with its arm extended over the water. Several workers in orange safety gear are visible on the barge. In the background, there are green hills and some buildings under a clear sky.

+ 20.000.000 m³
dragados em ambientes diversos



Objetivo do Projeto de Dragagem

Reestabelecer o calado operacional do Berço 101 e na Bacia de Evolução do Porto de São Sebastião - SP.

A realização deste projeto de dragagem é imprescindível para a segurança nas atracações de navios e também para que haja eficiência nas operações realizadas no porto.

Área a ser dragada

- Berço Principal 101 + Bacia de Evolução
- Volume previsto: 34.588,37 m³ (incluindo tolerâncias)
- Cota de dragagem: -10,00m (± 0,50m)



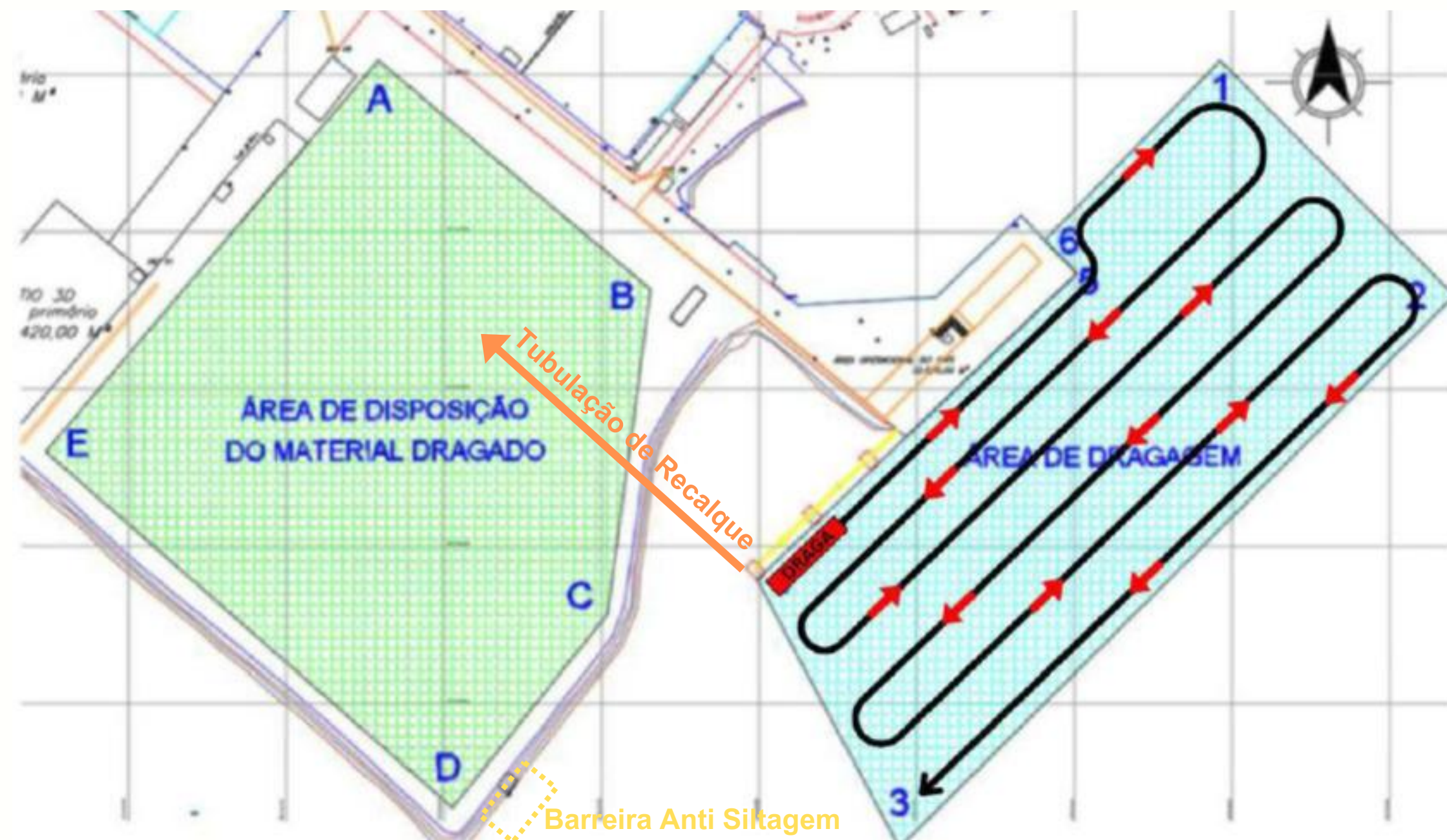


Metodologia de Dragagem

- Dragagem com draga auto transportadora (hopper).
- Embarcação utilizada: SC DREDGER
- Ciclo: dragagem → atracação → autoesvaziamento da cisterna.
- Observação: Não será usado overflow



Planejamento da operação



Área de Dragagem

A dragagem será iniciada pelo Dolfin Sul avançando sentido Norte, percorrendo a extensão da área de dragagem em trajetórias alternadas.

Tubulação de Recalque

A tubulação de recalque ficará em espera no Dolfin Sul. Apenas após o enchimento da cisterna a embarcação atracará e bombeará o material dragado para o dique através da tubulação de recalque.

Área de Disposição do Material Dragado

Local preparado em terra para receber e armazenar com segurança o material retirado pela dragagem. Será realizada manutenção do dique para evitar vazamentos, proteger o meio ambiente e garantir que os sedimentos fiquem contidos.

Controle da Operação

Dragagem

- Controle via sistema DGPS Autotrak (tempo real)

Despejo

- Monitoramento da estabilidade dos diques
- Controle da taxa de sólidos no vertedor
- Possível uso de barreiras anti-siltagem





dratec
ENGENHARIA